

大ト協 第 178 号
令和7年 10 月 14 日

各 位

一般社団法人大阪府トラック協会
経 営 改 善 委 員 会
委員長 鴻 池 忠 彦

経営改善委員会と青年部会の意見交換会について

時下、ますますご清祥のこととお喜び申し上げます。

平素は、当委員会の運営にご理解とご協力を賜わり誠にありがとうございます。

さて、当委員会では、トラック運送事業における長時間労働の抑制に向けた環境整備を進めることを目的に国土交通省と厚生労働省によって設置された「トラック輸送における取引環境・労働時間改善協議会」に参画しておりますが、2 月に開催いたしました当委員会におきまして、労働環境改善の原資となる運賃収受も含めて現場の声を聴く機会を設け、その声を同協議会等に届けるべきではないかとの意見があり、委員会で検討の結果、最も多業態の構成員を持つ青年部会と意見交換を行いたいとの結論に達しました。

つきましては、下記により意見交換を行いたいと考えておりますので、ご協力賜わりますようお願い申し上げます。

記

1. 開催日時 令和 7 年 11 月 18 日 10:00 から 2 時間程度
 ※意見交換会終了後、簡単な食事を用意しております。
2. 開催場所 大阪府トラック総合会館 6 階「603 号室」
 536-0014 大阪市城東区鳴野西 2-11-2
3. テ ー マ 「2024 年問題への対応状況と運賃交渉の状況について」
4. 参 加 者 経営改善委員会 5 名
 青年部会 5 名

経営改善委員会と青年部会の意見交換会(案)

○開催日時 令和 7 年 11 月 18 日(火)10:00 から 2 時間程度

○開催場所 大阪府トラック総合会館 6 階「603 号室」

○参 加 者

〈経営改善委員会〉

委 員 長	鴻池 忠彦(鴻池運輸(株))
副委員長	松元 勇吾(株東陽運輸)
副委員長	坂中 良郎(エスエーロジテム(株))
副委員長	麦踏 勝吉(株丸麦運輸)
委 員	谷 昇生(谷正運輸(株))

〈青年部会〉

部 会 長	中邨 一(株ユタカ)
副部会長	固本 秀徳(株千里カーゴサービス)
副部会長	赤瀧 寛保(丸作運輸倉庫(株))
副部会長	西光 栄一(西光運輸(株))
副部会長	水本 有彦(ミズモト運送(株))

○テーマ 「2024 年問題への対応状況と運賃交渉の状況について」

※書面交付義務付けや実運送体制管理簿の作成状況等、改正貨物自動車運送事業法への対応を踏まえて

① 2024 年問題への対応

- 改善基準告示の遵守状況
- 改善基準告示による仕事への影響
- 改善基準告示に対するドライバーの意見と荷主の意見
- ドライバーの賃上げの状況

② 運賃交渉の状況

- 運賃交渉を行っているか
- 運賃交渉の成功例と失敗例
- 荷主の業種別対応状況

経営改善委員会との意見交換に係るアンケート

令和7年11月18日(火)に開催する経営改善委員会との意見交換会の資料にするため、下記のアンケートにご協力ください。

記

「2024年問題への対応状況と運賃交渉の状況について」

1. 2024年問題への対応について

(1) 改正改善基準告示の遵守について

① 遵守できている ② 一部遵守できていない ③ 遵守できていない

(2) 改正改善基準告示による仕事への影響について

① 影響があった ② 一部影響があった ③ 影響はなかった

影響の具体例)

(3) 改正改善基準告示に対するドライバーの反応について

① 納得している ② 納得していない ③ どちらともいえない

納得していない理由

(4) 改正改善基準告示に対する荷主の反応について

① 協力的である ② 協力的ではない ③ どちらともいえない

協力的でない具体例

(5) ドライバーの賃上げの状況

① 賃上げを行った(%) ② 賃上げを行っていない

2. 運賃交渉の状況について

(1) 運賃交渉を行っているか

① 行っている ② 行っていない ③ 一部行っている

(2) 運賃交渉の結果について

① 運賃が上がった(%) ② 運賃が上がっていない ③ 交渉中

成功例と失敗例

(3) 荷主の業種別対応状況

・運賃が上がった荷主の業種

・運賃が上がらない荷主の業種

・運賃交渉中の荷主の業種

FAX06-6965-4039・ご協力ありがとうございました。