令 和 ６ 年 度 事 業 計 画

(令和６年４月１日～令和７年３月３１日)

令和５年６月に新型コロナウイルス感染症が、第５類に移行され、外出自粛等の行動制限が無くなり、訪日外国人旅行者の増加もあり日本経済は復調しつつある。その一方で、家庭用品や食料等の物価高騰が続いており、消費者への影響は深刻となっている。また、我々運送業界にとって、今年度は１つの分岐点とも言える１年である。３月２２日には、新たに「標準的な運賃」が告示、及び「標準運送約款」が改正され、運賃の適正な転嫁、多重下請構造の是正等、多様な運賃・料金設定等見直しが行われた。また４月１日より、時間外労働時間の上限規制が始まる等、大変厳しい経営環境を強いられえている。

一方でこのような状況下で当部会として何ができるか、あらゆることに出来る限り試行錯誤を繰り返して取り組み、新たな発見やこれまで積み重ねて来られた事業への再確認などの収穫もあった。

今しばらく、我々運送業界にとって厳しい時間は続きそうであるが、当部会としても部会活動の目的の一つである次世代を担う人材の育成に取り組んでいかなければならない。

当部会ではそのような次世代を担う人材育成をしつつも、温故知新で先人の築き上げたトラック運送業界を守りつつ、より良い業界への変革と次代への承継を果たすべく、次の施策を積極的に推進していく。

・施策　　①業界の社会的地位向上に向け、業界の内外に対し積極的なＰＲ活

動を行なう。

②次代を担う人材育成と会員相互の連絡協調を図るため、研修会・

勉強会・交流会等を開催する。

③自社の経営改善対策となる実践に即した研修等を行うため、近畿

トラック青年協議会（KTS）および全国青年組織の事業への参画と

協力を行なう。

④業界を取り巻く情勢や他業界の取り組みを聞き、部会の活性化や

部会員の自社の経営改善に資するため、関係機関・行政機関や他

業界の青年組織との意見交換・定期的交流を実施する。

⑤その他、当部会の目的を達成するために必要な事項。

・会議　　通常総会　　　　　年１回

正副部会長会議　　必要に応じて開催する

　　　　　役 員 会　 　　　 月１回程度を目安として必要に応じて開催し、

　　　　　　　　　　　　　　そのうち１回は実質総会として、その他は定例

会としてそれぞれ開催する。